



domenica 26 aprile 2026

Gulotta e Messina su Fiat 600 della Franciacorta Motori vincono 12° Circuito Felice Nazzaro

I siciliani sono stati autori di una gara senza sbavature che li hanno visti in testa praticamente dalla prima sino all'ultima delle 65 PC allestite tra Castrovillari e gli affascinanti declivi del Parco Nazionale del Pollino. Secondo Passanante e Sciacca su A112, podio per Renna e Abalsamo ancora su A112.

Francesco Gulotta e Paolino Messina su Fiat 600 del 1955 della Franciacorta Motori, sono i vincitori del 12° Circuito Felice Nazzaro, quinto appuntamento del Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche CIREAS andato in scena in questo fine settimana ed organizzato da Historic Club Castrovillari con il fondamentale supporto dell'Automobile Club Cosenza.



I siciliani sono stati autori di una gara senza sbavature che li hanno visti in testa praticamente dalla prima sino all'ultima delle 65 PC allestite tra Castrovillari e gli affascinanti declivi del Parco Nazionale del Pollino. Una prova di forza quella dei campobellesi palesatasi anche con la schiacciante vittoria (una sola penalità su tre pressostati) della Power Stage Classic, la tradizionale prova spettacolo allestita nel centro storico di Castrovillari tra due ali di pubblico e che sarà integralmente trasmessa su ACI Sport TV, canale 228 di Sky e 52 di TivùSat in questa settimana.

"E' stata una vittoria che volevamo fortemente - ha detto Gulotta - e ci abbiamo creduto fin da subito, provando ovviamente a fare meno errori possibile. Ringrazio soprattutto il mio navigatore Paolino con cui ho un feeling consolidato. La gara è stata bellissima, molto ben allestita con prove tecniche e molto guidata".



In seconda posizione assoluta e vincitori del 4 Raggruppamento, ci sono i concittadini Mario Passanante e Vito Sciacca su Autobianchi A112 sempre con le insegne della Franciacorta Motori, completano il podio Flavio Renna e Paolo Abalsamo ancora su A112 del Classic Team.

Quarta piazza per Salvatore Cusumano ed Alberto Carrotta sulla ammiratissima Simca 8 coupé del 1938 sulla quale

conquistano il primato di RC2, seguiti da Antonio Nizzola e Francesco Messina sulla Fiat 508C del Classic Team (22esimi).

Quinti sono Roberto Mazzoldi e Yang Cao su A112, autori di una prestazione che consente loro di completare il podio di 4 Raggruppamento. In sesta piazza e secondi di RC3 sono i toscani Massimiliano Buccioni e Monica Guerrini sulla Ford Anglia del 1962 della Franciacorta Motori, che precedono i campani Giuseppe Maccario e Michele Luciano ancora su A112 della Nettuno Bologna.

Vincono la categoria RC5 il sammarinese Isaia Zanotti ed il presidente della scuderia Rovigo Corse Diego Verza, su Fiat Ritmo Abarth 130 del 1985 e si piazzano settimi assoluti davanti alle vincitrici della Classifica Femminile, Gabriella Scarioni ed Elisabetta Russo sulla Austin Rover Mini del 1984 della Nettuno Bologna.

“Con il presidente l'intesa è stata perfetta da subito” – racconta Zanotti – “ed abbiamo messo insieme una grande prestazione. Peccato per quell'errore di sdoppiata pesante nel finale che ci è costata il terzo posto assoluto. Era la prima volta in cui mi staccavo da solo ed ero consapevole che sarebbe potuto sorgere qualche problema per la mia mancanza di esperienza. Abbiamo dimostrato di poter essere al livello dei migliori e grazie al risultato della Power Stage, terzi assoluti e primi di RC5, portiamo a casa un bottino pieno per il CIREAS.”

Il sodalizio polesano schierava al via altri due nuovi innesti, ad iniziare da Giovanni Scavello che, in coppia con Nicola Grieco portava la sua Alfa Romeo Giulia Super 1600 fino al diciannovesimo posto assoluto, al terzo di raggruppamento RC3 e fra le vetture fino a millesei.

Primato tra le vetture più recenti di Categoria RC6 per Andrea Giacoppo e Marco Serafini sulla Fiat 500 Sporting della Speeding Motors Team che completano la top ten assoluta.

Gara complicata per il vincitore della classifica Under 30 Roberto Paradisi del Classic Team, la cui Alfa Romeo 33 1.5 TI ha fatto registrare un malfunzionamento dell'impianto frenante, costringendo il driver bobbiese ad azionare il freno a mano. Tra le scuderie, primato per il Classic Team mentre tra le vetture Moderne, positiva la cavalcata dei siciliani Francesco Bongiovanni ed Elisabetta Gringeri su Porsche 911 del 2022.

“La soddisfazione più grande per noi - ha dichiarato Mimmo Campilongo, presidente dell’Historic Club Castrovillari - è stato l’alto gradimento degli equipaggi al termine di una gara senza particolari problemi e con una massiccia partecipazione di pubblico. Voglio esprimere la nostra gratitudine all’Automobile Club di Cosenza per il costante supporto e le realtà imprenditoriali che credono in questa manifestazione. Da domani, saremo al lavoro per l’allestimento della edizione numero 13”.



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) -

[Privacy Policy](#)